

# 黄冈城区城市防洪排涝港渠整治工程 2020 年度项目 竣工环境保护验收意见

2025 年 7 月 15 日，黄冈城区城市防洪万福和南湖泵站工程建设管理办公室根据《黄冈城区城市防洪排涝港渠整治工程 2020 年度项目竣工环境保护验收监测报告表》(以下简称《验收报告表》) 并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术指南》、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### (一) 建设地点、规模、主要建设内容

对湖北省黄冈市长河流域黄州区范围内中沟渠道进行岸坡修整、渠道清淤、渠身清基、渠堤填筑等边坡护砌采用生态护坡形式，同时在两岸实施景观提升工程。本次整治河道长度为 1.717km，桩号为 3+350~3+912 和 4+000~5+155。

### (二) 建设过程及环保审批情况

建设单位委托湖北黄达环保技术咨询有限公司编制了《黄冈城区城市防洪排涝港渠整治工程 2020 年度项目环境影响报告表》，并于 2021 年 3 月 10 日取得了黄冈市生态环境局的批复（黄环审〔2021〕34 号）。

### (三) 投资情况

项目实际总投资 1324.63 万元，其中实际环保投资 70 万元，占总投资额的 5.28%。

### (四) 验收范围

本次验收内容为桩号中沟渠道整治 1.717km，为 3+350~3+912 和 4+000~5+155。

## 二、工程变动情况

原环评是依据 2019 年 1 月 29 日批复的《黄冈城区城市防洪排涝港渠整治工程可行性研究报告》编制的。根据 2020 年 7 月 18 日批复的《黄冈城区城市防洪排涝港渠整治工程 2020 年度实施方案》，河道清淤范围已调整为中沟（1+952~5+155 段）及支渠（万福泵站引水渠）。

实际施工过程中，黄州区范围内的补偿问题为解决，没有完成退地工作，中沟黄州区段（1+952~3+132 段）自 2021 年汛后一直无法实施。

2024 年 7 月 11 日，建设单位再次对中沟现场踏勘，发现未实施段（1+952~2+360 段）对万福泵站排涝影响较小，且中沟（1+952~2+340）右侧、（2+672~3+132）两侧已铺设混凝土路，不具备继续实施条件。2025 年 3 月，湖北省水利水电规划勘测设计院有限公司根据现

场实际情况，编制了《湖北省黄冈市城区城市防洪排涝港渠整治工程 2020 年度实施方案设计变更报告》，变更设计内容：取消中沟 1+952~3+350 段治理工程建设。2025 年 3 月 14 日，黄冈市水利和湖泊局对黄冈城区城市防洪排涝港渠整治工程 2020 年度实施方案变更设计进行了批复。项目实际治理河段为中沟 3+350~3+912 和 4+000~5+155 段，工程变动情况如下表所示：

表 4-2 工程量变动情况

序号	工程	环评建设内容	实际建设内容	变动情况	变动原因	
1	主体工程	清淤疏浚	清淤长度 8.54km，清淤量为 134505m <sup>3</sup> ，清淤产生淤泥用于填洼和生态复绿，中沟最大设计排洪流量 49.84m <sup>3</sup> /s，河道首段设计洪水位为 18.24m；尾段设计洪水位为 18.86m，河道设计渠底高程 15.42~17.71m。	清淤长度 1.717km，清淤量为 10948.28m <sup>3</sup> ，清淤产生淤泥用于填洼和生态复绿，中沟最大设计排洪流量 49.84m <sup>3</sup> /s，河道首段设计洪水位为 18.24m；尾段设计洪水位为 18.86m，河道设计渠底高程 15.42~17.71m。	清淤长度减少 6.823km，清淤量减少 123556.72m <sup>3</sup>	见上文
2		边坡护砌	采取生态植生块护坡，植生块护坡面积为 136298m <sup>2</sup> 。	采取生态植生块护坡，植生块护坡面积为 109032.56m <sup>2</sup> 。	植生块护坡面积减少	见上文
3		生态修复	河道两侧种植本土特色防护植物（香樟、枫杨、芦苇等），提高中沟的生态环境承载力，为汇入长江提供优良水质。	河道两侧种植本土特色防护植物（香樟、枫杨、芦苇等），提高中沟的生态环境承载力，为汇入长江提供优良水质。	不变	/
4	临时工程	临时施工营地	施工生产性临时建筑沿岸地布置，工人住宿从当地居民临时租房解决；	工人住宿从当地居民临时租房解决，施工材料临时堆放于施工道路和岸坡上	未建设施工生产性临时建筑	退地未完成
5		临时施工道路	场内施工道路采取在河道两侧河岸修筑临时施工便道与城市主干道连接。场内临时道路路面宽 3.0m，围堰兼临时交通道路宽 3.0m，路面铺筑碎石层厚 15~20cm，道路总长 2.2km，道路总长约 3.5km。	共修建临时施工道路 4.63km，路宽 7m。	路宽增加 4m，道路长度增加 1.13km。	根据治理河段实际情况设置
6		临时堆土场	占地面积约为 3000m <sup>2</sup> ，内设泥浆池，将土方、淤泥暂存，位于中沟中段。	挖方临时堆放于施工道路和岸坡上，未设置临时堆土场	未设置临时堆土场	退地未完成
7	公用工程	供水	生活和施工生产用水均可取于市政给水管网	生活和施工生产用水均可取于市政给水管网	不变	/
8		供电	本项目建设基地的用电，配置一台 200KVA 干式变压器，就近接入附近的供电系统	本项目建设基地的用电，配置一台 200KVA 干式变压器，就近接入附近的供电系统	不变	/
9	环	废水	施工人员生活废水就近依托附近居民化粪池处	施工人员生活废水就近依托附近居民化粪池处理后进入市政	清淤产生的余水未收集，排	临时堆土场退地未

	保工程		理后进入市政污水管网排至禹王新区污水处理厂处理； 施工废水经沉淀、隔油处理后回用于施工场地洒水、降尘； 清淤产生的余水经絮凝沉淀处理后经市政污水管网排至禹王新区污水处理厂处理。	污水管网排至禹王新区污水处理厂处理； 施工废水经沉淀、隔油处理后回用于施工场地洒水、降尘； 淤泥清理后，临时堆放于坡面及施工道路上晾干，用于土方回填和绿化表土肥料，对周边地表水环境影响较小。	入污水处理站处理。	完成，清淤量较小。
10		废气	扬尘主要洒水除尘、控制车速、进行遮盖。 清淤臭气：泥浆池周围建设围栏，高度为3m，并定期喷洒除臭剂。	扬尘主要洒水除尘、控制车速、进行遮盖。 清淤臭气：本项目沟渠清淤淤泥干化后可作为土方回填和绿化表土肥料，会产生少量臭气，但周期较短，产生影响较小。	未建设泥浆池及围挡，未喷洒除臭剂。	临时堆土场退地未完成，清淤量较小。
11		固废	生活垃圾统一由环卫部门清运； 建筑垃圾、弃渣外运至管理部门指定消纳场； 清淤产生淤泥用于填洼和生态复绿； 弃土、弃渣运至指定地点填埋	生活垃圾统一由环卫部门清运； 施工过程中少量的建筑垃圾用于施工便道填方，减少扬尘产生； 清淤淤泥干化后可作为土方回填和绿化表土肥料； 本项目未设置弃土、渣场、堆土场，土石方临时堆放于施工道路和岸坡上，后续用于施工道路、岸坡回填，余方用于产业园土地平整。	不变	/
12		噪声	合理布局高噪声设备，加强设备维护； 敏感路段(望月堤、戴家坡、唐家渡居民点)设置隔声屏障及围挡等。	合理布局高噪声设备，加强设备维护；	未在敏感路段设置声屏障及围挡	清淤河段无声环境敏感点

### 三、环境保护设施建设情况

#### 1.项目施工期环境影响调查结论

##### (1) 大气环境影响调查

工程施工期废气主要施工扬尘、施工机械燃油废气、清淤臭气。运输车辆采用篷布覆盖，施工场地定时洒水降尘，临时堆土采用防尘网覆盖，采用碎石、建筑垃圾碎屑对施工便道进行填筑，及时清理打扫，对进出车辆进行冲洗。机械设备燃油废气经加强通风排气后，对周边影响较小。本项目未设置泥浆池和临时堆土场，项目周边无居民点。淤泥清理后，临时堆放于坡面及施工道路上晾干，用于土方回填和绿化表土肥料。

##### (2) 水环境影响调查

项目施工期废水主要来源于车辆和机械设备冲洗废水、清淤余水、施工人员生活废水等。施工废水主要为车辆和机械设备冲洗废水。车辆和机械设备冲洗废水经沉淀隔油处理后回用

于施工现场洒水降尘不外排。本项目未设置泥浆池和临时堆土场，项目周边无居民点。淤泥清理后，临时堆放于坡面及施工道路上晾干，用于土方回填和绿化表土肥料，对周边地表水环境影响较小。本项目工人住宿从当地居民临时租房解决，生活废水经化粪池处理后，经污水管网排至禹王新区污水处理厂处理。

### （3）声环境影响调查

项目区周边无噪声敏感点，高噪声设备采用隔声设施、减震机座降低噪声，夜间不施工，对周边影响较小。

### （4）固废影响调查

施工过程的固体废物主要为弃土、弃渣；淤泥；建筑垃圾；施工人员产生的生活垃圾。弃土、弃渣全部用于产业园土地平整。河道清淤疏浚产生的淤泥晾干后，用于土方回填和绿化表土肥料。本项目未建设施工营地，施工过程中少量的建筑垃圾用于施工便道填方，减少扬尘产生。项目未建设施工营地，工程在施工点设置有多个垃圾桶，定时收集生活垃圾，将生活垃圾交环卫部门清运。

### （5）生态影响调查

项目施工对生态环境的影响主要体现在对占地内部分地表植物、陆生植物被及水生生物产生扰动及破坏，造成局部区域的植被覆盖度降低，降低原地表水的水土保持功能。项目施工时间较短，施工期结束后，采取了水土流失防治、场地清理以及植被恢复措施，对当地生态环境有一定的改善作用。

## 2.项目运营期环境影响调查结论

### （1）环境空气影响分析

运营期间项目无废气产生。

### （2）水生态影响调查结论

本项目有利于提升中沟水质，提高中沟行洪能力，不会对当地地表水环境产生不利影响。

### （3）声环境影响调查

项目运营期不产生噪声。

### （4）固废影响调查

项目运营期不产生固体废物。

### （5）生态环境影响调查

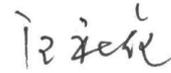
项目的营运将较大的改善中沟沿岸景观，改善水质，对水域内水生生态有较积极的正效应，同时建设区域内绿化植坡均能保持岸线防洪能力，减少水土流失。

#### 四、验收结论

本项目在建设过程中按环境影响报告表及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施，并且环境保护设施能与主体工程同时投产使用；污染物排放符合国家和地方相关标准、环境影响报告表及其审批部门审批决定；验收期间，生态环境已恢复；验收报告的基础资料数据明显真实，内容不存在重大缺项、遗漏，验收结论明确、合理。调查报告认为，本项目总体达到建设项目竣工环境保护验收要求，具备环保验收的条件。

#### 五、后续完善建议和要求

- 1、本项目进入运行期后，需建立有效的管护制度，保持港渠通畅、生态友好的运行环境。
- 2、报告需审核文字语言表达方式。



2025年7月15日